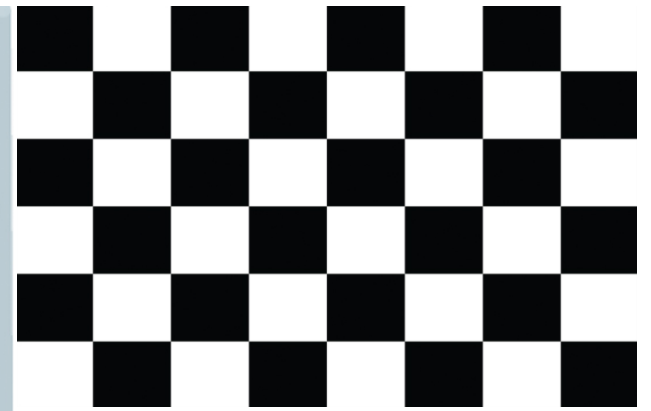
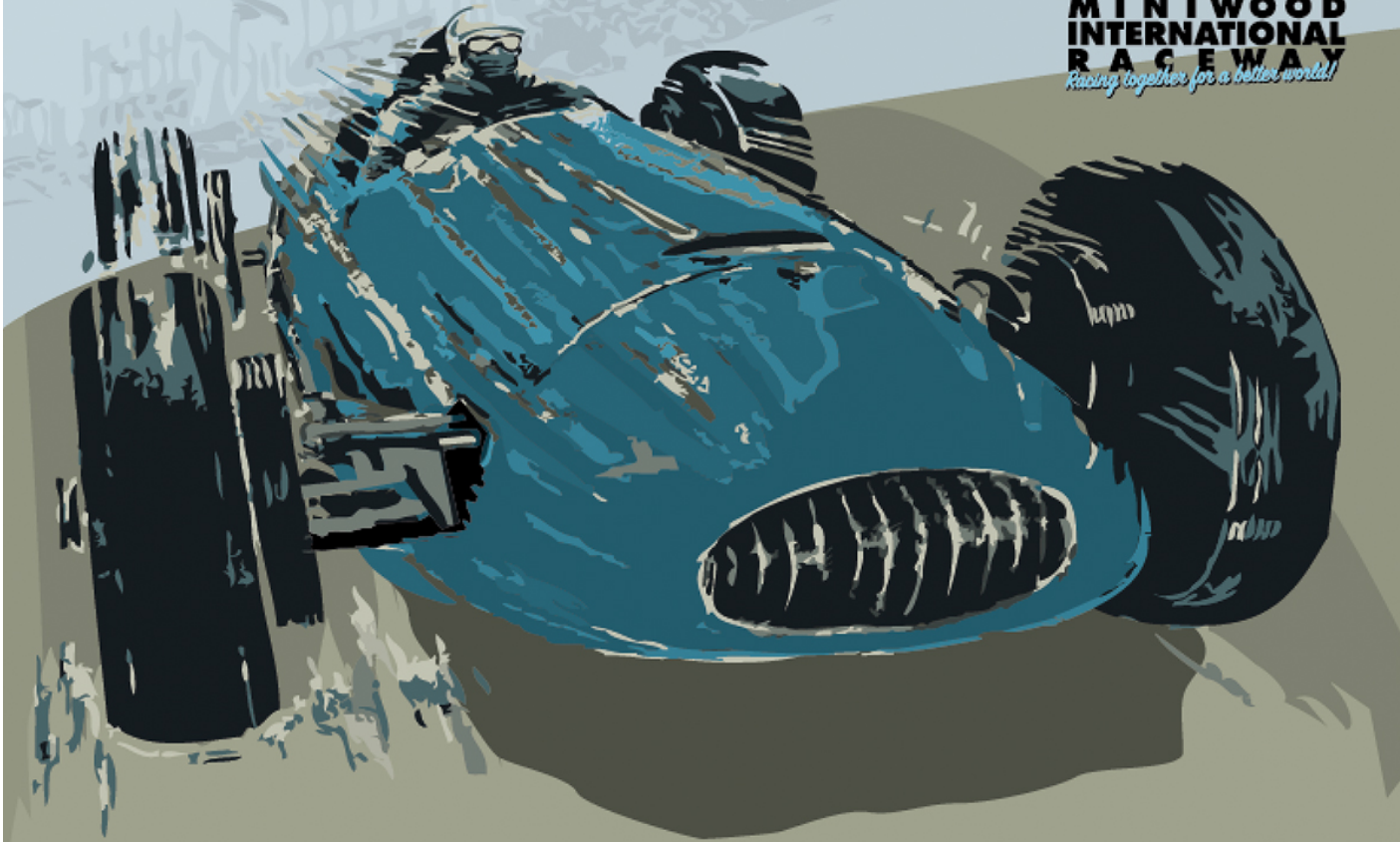


VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

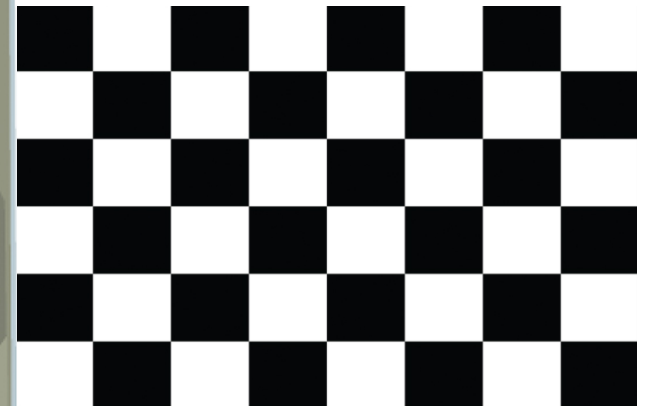
2

MINIWOOD
INTERNATIONAL
RACEWAY
Racing together for a better world!



MOTORSLLOT

Rennergebnisse



VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

27. November 2021



Inhalt

Veranstaltung	Seite 3
Ergebnisse	Seite 4
Rennen 1 / 2	Seite 4
Rennen 3 / 4 / 5	Seite 5
Rennen 6 / 7 / 8	Seite 7
Rennen 9 / 10	Seite 7
Gesamtwertung	Seite 7

*Modellrennen für historische Slotcars. Gefahren wurden Modellfahrzeuge früherer Marken oder ehemaliger Hersteller sowie deren Nachbauten, die von diversen Herstellern produziert und unter verschiedenen Markennamen erhältlich sind oder waren.
Zur besseren Lesbarkeit wird das generische Maskulinum verwendet. Personenbezeichnungen beziehen sich auf alle Geschlechter.
Angegebene Warenzeichen, Firmen- und Markennamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer und dienen lediglich der Beschreibung.*

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

Veranstaltung

Die Veranstaltung trägt den Namen VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE für historische Slotcars und wurde am 27.11.2021 nach den gültigen Corona-Regeln ausgetragen. Veranstalter: Kurt Petri, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt.

Austragung

MotorSlot – Wettbewerb mit Rennen und Wertung nach Punkten. Gefahren wurde in Zeitblöcken von jeweils 3 Minuten. Die erste Bahnspur wurde ausgelost, danach die Spuren automatisch gewechselt. Vor jedem Rennen fanden freie Trainingssitzungen statt. In Wertung fuhren alle Teilnehmer gleich lang auf jeder Spur. In der Gesamtwertung wurde um das Erreichen von Wertungsklassen gefahren.

Rennstrecke

MINIWOOD (Hornby Kunststoffrennbahn) mit Sport Track Schienen gemäß internationaler Norm. Rennstrecke 4-spurig, 11 Meter Rundenlänge. Betriebssystem analog. Anschluss der Geschwindigkeitsregler erfolgt mittels International-Kabelbelegung und Ø4mm Bananensteckern (DS Anschluss-Boxen Stop&Go Pro). Stromversorgung über Gleichstrom-Transformatoren (DS Trafo Power5), 4-20Volt/5Ampere, mit je einem separaten Trafo für jede Bahnspur. Die gefahrene Betriebsspannung ist bei den Rennen angegeben. Datenerfassung und Bahnsteuerung mittels Renncomputer (DS300 ProSeries).

Fahrzeuge

Historische Slotcars und deren authentische Nachbauten mit klassischer Technik, in Standardgröße dem Maßstab 1:32 entsprechend. Je nach Epoche, d.h. der Zeit, in der die Vorbilder der Miniaturen gefahren wurden, Kategorie (z.B. Grand Prix Rennwagen, GT- und Sportwagen) und technischer Ausstattung, gingen die klassischen Slotcars in unterschiedlichen Rennklassen an den Start. Die Fahrzeuge wurden zur Verfügung gestellt.

Technik

Zugelassen waren Fahrzeuge entsprechend den technischen Bestimmungen Vintage-Standard für historische Slotcars der Modelljahre 1960 bis einschließlich 1990. Die Modelle in einer Rennklasse starteten mit identischer Technik und wurden jeweils durch klassische Motoren gleicher Bauart und Spezifikation angetrieben. Aus Gründen der Chancengleichheit sind alle Slotcars mit Repro RK Vintage Racing Reifen, aus einer einheitlichen Mischung, entsprechend Serienbereifung ausgestattet. Die Fahrzeugsteuerung erfolgt mittels Geschwindigkeitsregler (DS Basic3) mit einem 25Ω-Regelwiderstand und elektrodynamischer Bremsfunktion, d.h. klassisch ohne zusätzliche Fahrhilfen oder Assistenzsysteme. Die Handregler wurden gestellt.

Service Mittel

Service Mittel für Slotcars und Zubehör wurden gestellt.

Ergebnisse

Rennklassen, Austragung und Wertung gemäß den Angaben in der Veranstaltungsinformation. Die gefahrene Betriebsspannung wird bei jedem Rennen in Verbindung mit der schnellsten Runde angegeben.

Der Modelltyp steht unter Fahrzeug und die Grundfarbe des Modells wird als Farbe angegeben. Das Modelljahr ist das Jahr, in dem der Typ vom Hersteller auf den Markt kam. Das Land steht für den Ort, wo das Modell hergestellt wurde. Unter Ausführung heißt Original, dass es sich um ein Originalmodell handelt und Replika steht als Bezeichnung für deren Nachbauten bzw. Modelle mit einem Nachbau von Karosserie oder Fahrwerk. Aber auch Modelle aus Originalformen, die vom Originalhersteller nicht offiziell produziert wurden oder erst nach 1990 entstanden sind, werden als Replika bezeichnet.

Rennen 1 Formel 2 Rennwagen 1956-1960

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	26	P. Welzel	Cooper T45	Rot	1965	Spanien	Replika
2	21	F. Steuer	Cooper T45	Gelb	1965	Spanien	Replika
3	14	T. Hahnel	Cooper T45	Blau	1965	Spanien	Replika
4	8	D. Dullmaier	Cooper T45	Grün	1965	Spanien	Replika

Schnellste Runde: P. Welzel in 6,682 Sekunden mit Betriebsspannung 9Volt.

Rennen 2 Rennsportwagen 1956-1960

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	26	F. Steuer	Lister Costin	Blau	1960	England	Original
2	17	T. Hahnel	Jaguar D-Type	Gelb	1961	England	Original
3	6	P. Welzel	Porsche Spyder	Rot	1961	Frankreich	Original
4	5	D. Dullmaier	Aston Martin DBR1	Grün	1960	England	Original

Schnellste Runde: F. Steuer in 6,811 Sekunden mit Betriebsspannung 9Volt.

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

Rennen 3 Grand Prix Rennwagen 1956-1960

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	25	F. Steuer	Lotus 16	Blau	1960	England	Original
2	9	D. Dullmaier	BRM P25	Gelb	1961	Frankreich	Original
	9	P. Welzel	Cooper T51	Rot	1961	Frankreich	Original
4	2	T. Hahnel	Vanwall	Grün	1960	England	Original

Schnellste Runde: F. Steuer in 6,527 Sekunden mit Betriebsspannung 9Volt.

Rennen 4 Grand Prix Rennwagen 1961

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	27	P. Welzel	Lotus 21	Grün	1962	England	Original
2	26	F. Steuer	Lotus 21	Blau	1962	Frankreich	Original
3	7	D. Dullmaier	Cooper T51	Gelb	1961	Frankreich	Original
4	3	T. Hahnel	Ferrari 156	Rot	1965	Spanien	Original

Schnellste Runde: F. Steuer in 6,312 Sekunden mit Betriebsspannung 9Volt.

Rennen 5 GT- und Sportwagen 1961-1965

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	31	T. Hahnel	Mercedes Benz 190SL	Weiß	1964	England	Original
2	28	F. Steuer	Austin Healey 3000	Rot	1964	England	Original
3	26	D. Dullmaier	Mercedes Benz 190SL	Blau	1964	Frankreich	Original
4	20	P. Welzel	Austin Healey 3000	Grün	1964	Spanien	Replika

Schnellste Runde: P. Welzel in 5,680 Sekunden mit Betriebsspannung 9Volt .

Rennen 6 Rennmotorräder mit Seitenwagen 1964

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	24	F. Steuer	Hurricane	Rot	1964	England	Original
2	23	P. Welzel	Hurricane	Gelb	1964	England	Original
3	16	T. Hahnel	Typhoon	Blau	1962	Frankreich	Original
4	7	D. Dullmaier	Typhoon	Grün	1962	Frankreich	Original

Schnellste Runde: F. Steuer in 6,995 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.

Rennen 7 Formel Junior Rennwagen 1961

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	31	P. Welzel	Cooper T59	Blau	1963	Frankreich	Original
2	30	F. Steuer	Cooper T59	Grün	1963	England	Original
3	27	D. Dullmaier	Lotus 20	Rot	1963	England	Original
4	8	T. Hahnel	Lotus 20	Rot	1963	England	Original

Schnellste Runde: P. Welzel in 5,401 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.

Rennen 8 Rennsportwagen 1966-1970

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	30	T. Hahnel	Alpine A210	Blau	1968	Frankreich	Original
2	29	F. Steuer	Matra Jet	Gelb	1968	Frankreich	Original
3	27	D. Dullmaier	Alpine A210	Weiß	1968	Frankreich	Original
4	11	P. Welzel	Matra Jet	Rot	1968	Frankreich	Original

Schnellste Runde: P. Welzel in 5,863 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

Rennen 9

Grand Prix Rennwagen 1966-1970

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	33	T. Hahnel	BRM P83	Blau	1968	Spanien	Original
2	30	D. Dullmaier	Honda RA273	Weiß	1968	Spanien	Replika
3	10	F. Steuer	Mclaren M9A	Rot	1970	Spanien	Replika
	10	P. Welzel	Mclaren M9A	Gelb	1970	Spanien	Original

Schnellste Runde: T. Hahnel in 5,340 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.

Rennen 10

Mini Challenge 1974

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	33	T. Hahnel	Mini Cooper S	Grün	1974	England	Replika
2	32	F. Steuer	Mini Cooper S	Gelb	1974	England	Original
3	8	D. Dullmaier	Mini Cooper S	Blau	1974	England	Replika
	8	P. Welzel	Mini Cooper S	Rot	1974	England	Original

Schnellste Runde: P. Welzel in 5,387 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt .

Gesamtwertung

Bei der Veranstaltung beendeten alle Teilnehmer den Wettbewerb in Wertung und konnten dabei die folgenden Wertungsklassen erreichen:

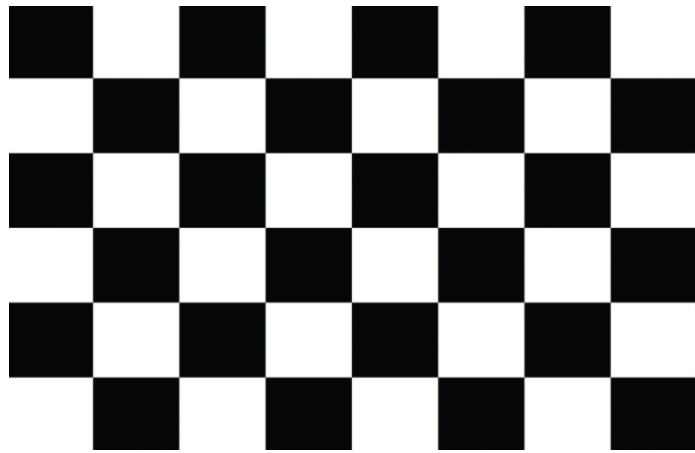
1 x Gold, 1 x Silber, 2 x Bronze, 0 x Blau.

Die schnellste Rennrunde von 5,340 Sekunden wurde in Rennen 9 mit einem BRM P83 gefahren.

FANTASTIC CLASSIC RACING

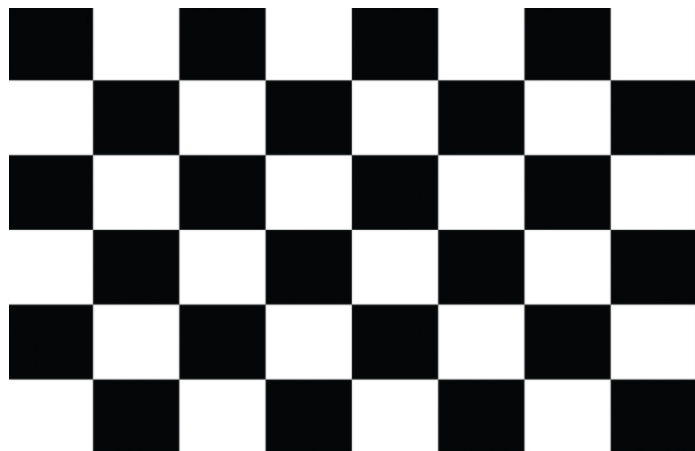
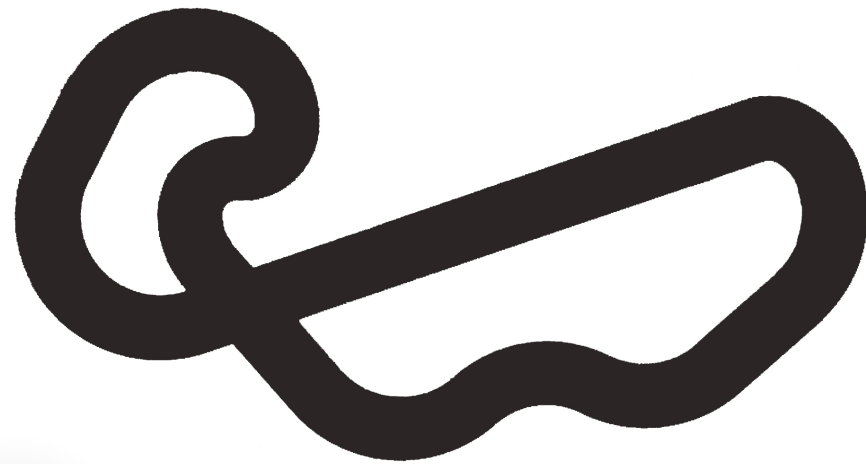


www.rennbahn-treff.de



MINIWOOD INTERNATIONAL RACEWAY

Racing together for a better world!



VINTAGE MODEL RACING ORGANISATION

H+T MOTOR RACING