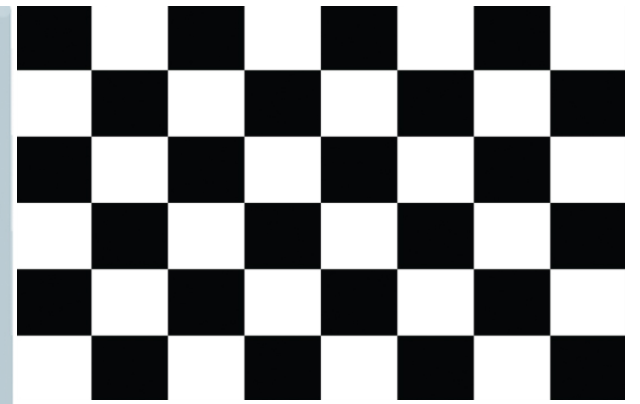
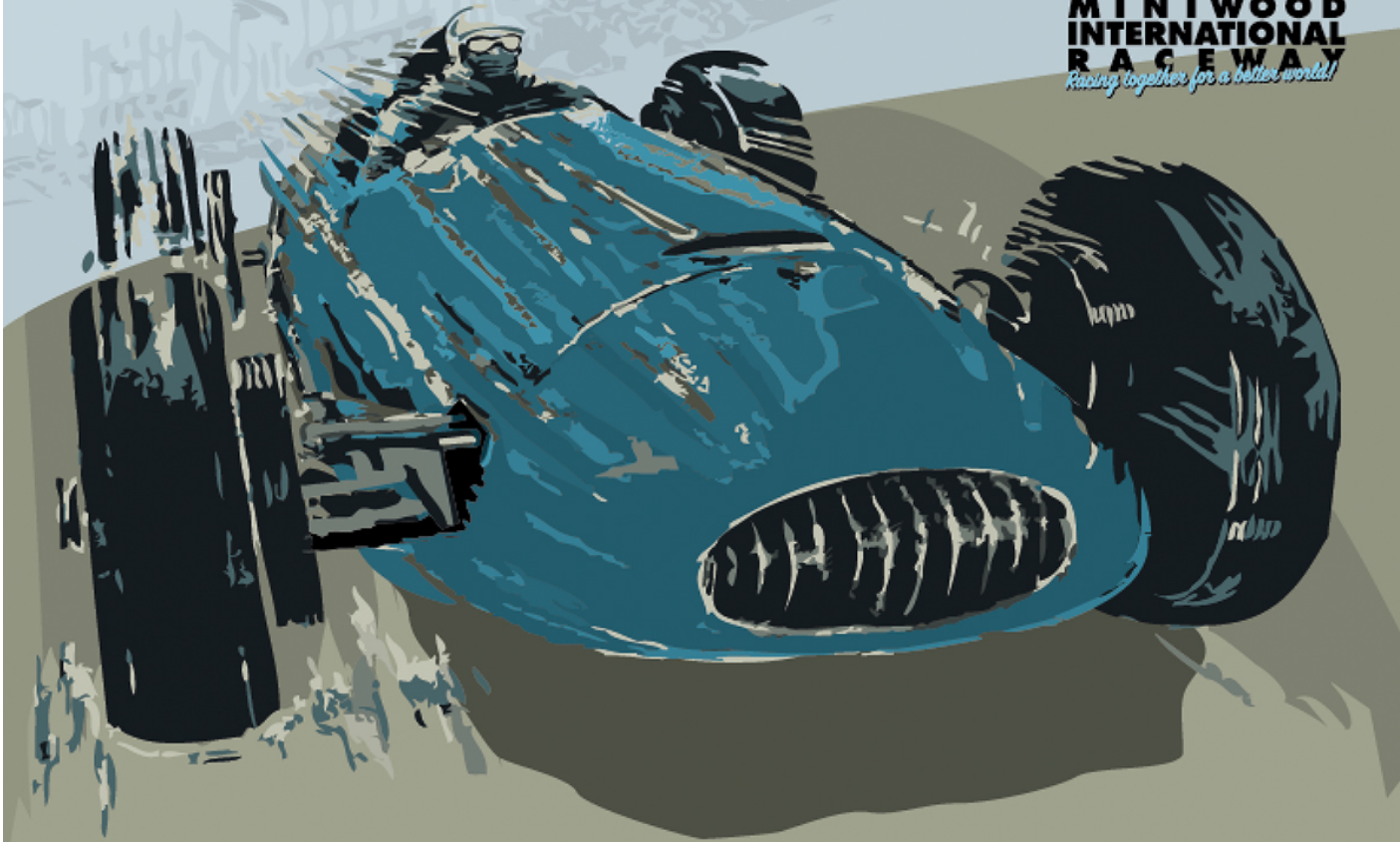


VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

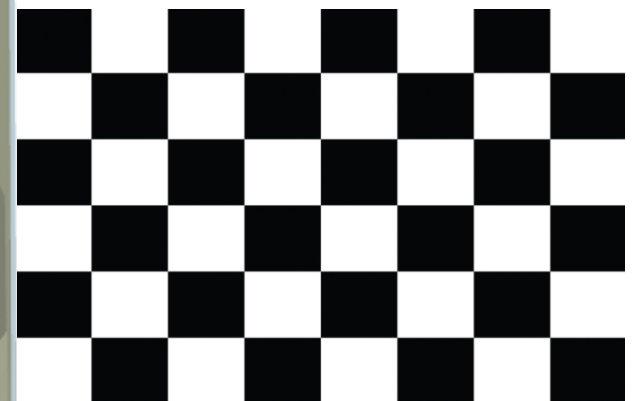
3

MINIWOOD
INTERNATIONAL
RACEWAY
Racing together for a better world!



MOTORSLOT

Rennergebnisse



VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

23. April 2022



Inhalt

Veranstaltung	Seite 3
Ergebnisse	Seite 4
Rennen 1 / 2	Seite 4
Rennen 3 / 4 / 5	Seite 5
Rennen 6 / 7 / 8	Seite 7
Rennen 9 / 10	Seite 7
Gesamtwertung	Seite 7

Modellrennen für historische Slotcars. Gefahren wurden Modellfahrzeuge früherer Marken oder ehemaliger Hersteller sowie deren Nachbauten, die von diversen Herstellern produziert und unter verschiedenen Markennamen erhältlich sind oder waren.

Zur besseren Lesbarkeit wird das generische Maskulinum verwendet. Personenbezeichnungen beziehen sich auf alle Geschlechter. Angegebene Warenzeichen, Firmen- und Markennamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer und dienen lediglich der Beschreibung.

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

Veranstaltung

Die Veranstaltung trägt den Namen VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE für historische Slotcars und wurde am 23.04.2022 ausgetragen. Veranstalter: Kurt Petri, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt.

Austragung

MotorSlot – Wettbewerb mit Rennen und Wertung nach Punkten. Gefahren wurde in Zeitblöcken von jeweils 3 Minuten. Die erste Bahnspur wurde ausgelost, danach die Spuren automatisch gewechselt. Vor jedem Rennen fanden freie Trainingssitzungen statt. In Wertung fuhren alle Teilnehmer gleich lang auf jeder Spur. In der Gesamtwertung wurde um das Erreichen von Wertungsklassen gefahren.

Rennstrecke

MINIWOOD (Hornby Kunststoffrennbahn) mit Sport Track Schienen gemäß internationaler Norm. Rennstrecke 4-spurig, 11 Meter Rundenlänge. Betriebssystem analog. Anschluss der Geschwindigkeitsregler erfolgt mittels International-Kabelbelegung und Ø4mm Bananensteckern (DS Anschluss-Boxen Stop&Go Pro). Stromversorgung über Gleichstrom-Transformatoren (DS Trafo Power5), 4-20Volt/5Ampere, mit je einem separaten Trafo für jede Bahnspur. Die gefahrene Betriebsspannung ist bei den Rennen angegeben. Datenerfassung und Bahnsteuerung mittels Renncomputer (DS300 ProSeries).

Fahrzeuge

Historische Slotcars und deren authentische Nachbauten mit klassischer Technik, in Standardgröße dem Maßstab 1:32 entsprechend. Je nach Epoche, d.h. der Zeit, in der die Vorbilder der Miniaturen gefahren wurden, Kategorie (z.B. Grand Prix Rennwagen, GT- und Sportwagen) und technischer Ausstattung, gingen die klassischen Slotcars in unterschiedlichen Rennklassen an den Start. Die Fahrzeuge wurden zur Verfügung gestellt.

Technik

Zugelassen waren Fahrzeuge entsprechend den technischen Bestimmungen Vintage-Standard für historische Slotcars der Modelljahre 1960 bis einschließlich 1990. Die Modelle in einer Rennklasse starteten mit identischer Technik und wurden jeweils durch klassische Motoren gleicher Bauart und Spezifikation angetrieben. Aus Gründen der Chancengleichheit sind alle Slotcars mit Repro RK Vintage Racing Reifen, aus einer einheitlichen Mischung, entsprechend Serienbereifung ausgestattet. Die Fahrzeugsteuerung erfolgt mittels Geschwindigkeitsregler (DS Basic3) mit einem 25Ω-Regelwiderstand und elektrodynamischer Bremsfunktion, d.h. klassisch ohne zusätzliche Fahrhilfen oder Assistenzsysteme. Die Handregler wurden gestellt.

Service Mittel

Service Mittel für Slotcars und Zubehör wurden gestellt.

Ergebnisse

Rennklassen, Austragung und Wertung gemäß den Angaben in der Veranstaltungsinformation. Die gefahrene Betriebsspannung wird bei jedem Rennen in Verbindung mit der schnellsten Runde angegeben.

Der Modelltyp steht unter Fahrzeug und die Grundfarbe des Modells wird als Farbe angegeben. Das Modelljahr ist das Jahr, in dem der Typ vom Hersteller auf den Markt kam. Das Land steht für den Ort, wo das Modell hergestellt wurde. Unter Ausführung heißt Original, dass es sich um ein Originalmodell handelt und Replika steht als Bezeichnung für deren Nachbauten bzw. Modelle mit einem Nachbau von Karosserie oder Fahrwerk. Aber auch Modelle aus Originalformen, die vom Originalhersteller nicht offiziell produziert wurden oder erst nach 1990 entstanden sind, werden als Replika bezeichnet.

Rennen 1 Formel 2 Rennwagen 1956-1960

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	29	M. Eichwald	Cooper T45	Grün	1965	Spanien	Replika
	29	H. Mieth	Cooper T45	Rot	1965	Spanien	Replika
3	28	F. Schüler	Cooper T45	Blau	1965	Spanien	Replika
4	2	S. Jobst	Cooper T45	Gelb	1965	Spanien	Replika

Schnellste Runde: H. Mieth in 6,018 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.

Rennen 2 Rennsportwagen 1956-1960

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	29	H. Mieth	Porsche Spyder	Rot	1961	Frankreich	Original
2	24	S. Jobst	Lister Costin	Blau	1960	England	Original
3	7	M. Eichwald	Aston Martin DBR1	Grün	1960	England	Original
4	3	F. Schüler	Jaguar D-Type	Gelb	1961	England	Original

Schnellste Runde: H. Mieth in 6,477 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

Rennen 3 Grand Prix Rennwagen 1956-1960

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	25	M. Eichwald	BRM P25	Gelb	1961	Frankreich	Original
2	23	H. Mieth	Cooper T51	Rot	1961	Frankreich	Original
3	4	F. Schüler	Vanwall	Grün	1960	England	Original
4	2	S. Jobst	Lotus 16	Blau	1960	England	Original

Schnellste Runde: H. Mieth in 6,035 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.

Rennen 4 Grand Prix Rennwagen 1962

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	30	F. Schüler	BRM P57	Blau	1964	Frankreich	Original
2	6	H. Mieth	BRM P57	Grün	1964	England	Original
3	5	S. Jobst	Porsche 804	Rot	1964	Frankreich	Original
4	4	M. Eichwald	Porsche 804	Gelb	1964	Frankreich	Original

Schnellste Runde: F. Schüler in 5,131 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.

Rennen 5 GT- und Sportwagen 1961-1965

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	33	F. Schüler	Mercedes Benz 190SL	Weiß	1964	England	Original
2	32	M. Eichwald	Mercedes Benz 190SL	Blau	1964	Frankreich	Original
3	29	S. Jobst	Austin Healey 3000	Rot	1964	England	Original
4	2	H. Mieth	Austin Healey 3000	Grün	1964	Spanien	Replika

Schnellste Runde: F. Schüler in 5,445 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.

Rennen 6 **Grand Prix Rennwagen 1936-1939**

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	29	S. Jobst	Auto Union Typ C	Gelb	1963	Spanien	Replika
2	22	H. Mieth	Auto Union Typ C	Weiß	1963	Spanien	Replika
3	7	M. Eichwald	Bugatti Type 59	Blau	1963	Spanien	Replika
4	5	F. Schüler	Bugatti Type 59	Schwarz	1963	Spanien	Replika

Schnellste Runde: *H. Mieth in 5,549 Sekunden mit Betriebsspannung 9Volt.*

Rennen 7 **GT- und Sportwagen 1966-1970**

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	32	F. Schüler	Mercedes Benz 250SL	Rot	1967	Spanien	Replika
	32	M. Eichwald	Mercedes Benz 250SL	Beige	1967	China	Replika
3	30	H. Mieth	Jaguar E-Type	Blau	1968	China	Replika
4	2	S. Jobst	Jaguar E-Type	Grün	1968	China	Replika

Schnellste Runde: *F. Schüler in 5,497 Sekunden mit Betriebsspannung 9Volt.*

Rennen 8 **Rennsportwagen 1966-1970**

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	31	M. Eichwald	Alpine A210	Weiß	1968	Frankreich	Original
2	27	S. Jobst	Matra Jet	Gelb	1968	Frankreich	Original
3	25	H. Mieth	Matra Jet	Rot	1968	Frankreich	Original
4	7	F. Schüler	Alpine A210	Blau	1968	Frankreich	Original

Schnellste Runde: *M. Eichwald in 5,598 Sekunden mit Betriebsspannung 9Volt.*

VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

Rennen 9

Grand Prix Rennwagen 1971-1975

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	37	H. Mieth	Ferrari 312B2	Rot	1973	England	Original
2	36	M. Eichwald	Lotus 72D	Schwarz	1973	England	Original
3	32	S. Jobst	March 721	Rot	1972	England	Original
4	26	F. Schüler	Lotus 72D	Schwarz	1973	England	Original

Schnellste Runde: H. Mieth in 4,839 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.

Rennen 10

Mini Challenge 1974

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	35	F. Schüler	Mini Cooper S	Grün	1974	England	Replika
2	32	M. Eichwald	Mini Cooper S	Blau	1974	England	Replika
3	26	S. Jobst	Mini Cooper S	Gelb	1974	England	Original
4	5	H. Mieth	Mini Cooper S	Rot	1974	England	Original

Schnellste Runde: F. Schüler in 5,352 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.

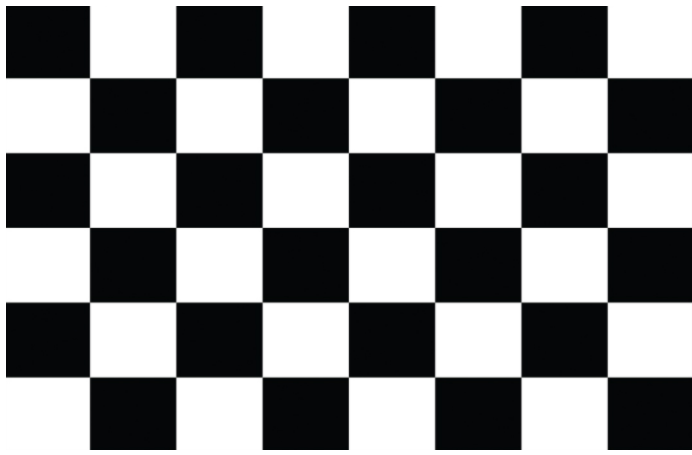
Gesamtwertung

Bei der Veranstaltung beendeten alle Teilnehmer den Wettbewerb in Wertung und konnten dabei die folgenden Wertungsklassen erreichen:
0 x Gold, 2 x Silber, 2 x Bronze, 0 x Blau.

Die schnellste Rennrunde von 4,839 Sekunden wurde in Rennen 9 mit einem Ferrari 312B2 gefahren.

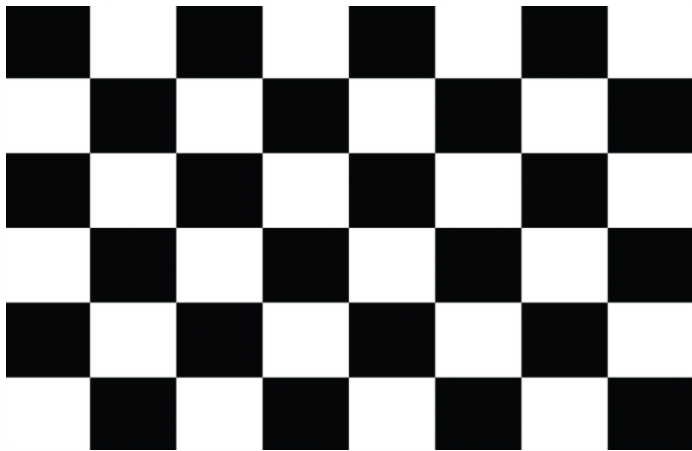
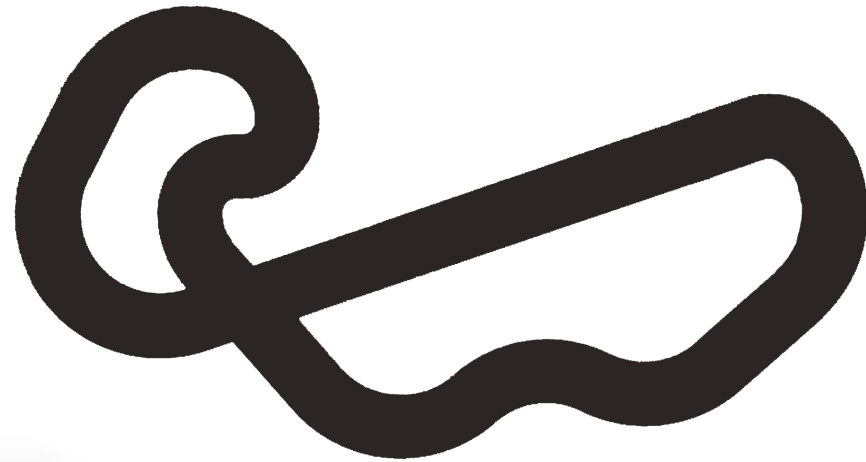
FANTASTIC CLASSIC RACING

 **Rennbahn-Treff**
H+T MOTOR RACING
www.rennbahn-treff.de



MINIWOOD INTERNATIONAL RACEWAY

Racing together for a better world!



VINTAGE MODEL RACING ORGANISATION

H+T MOTOR RACING