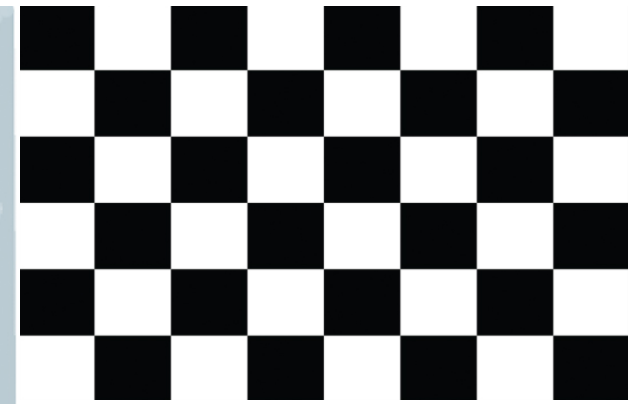
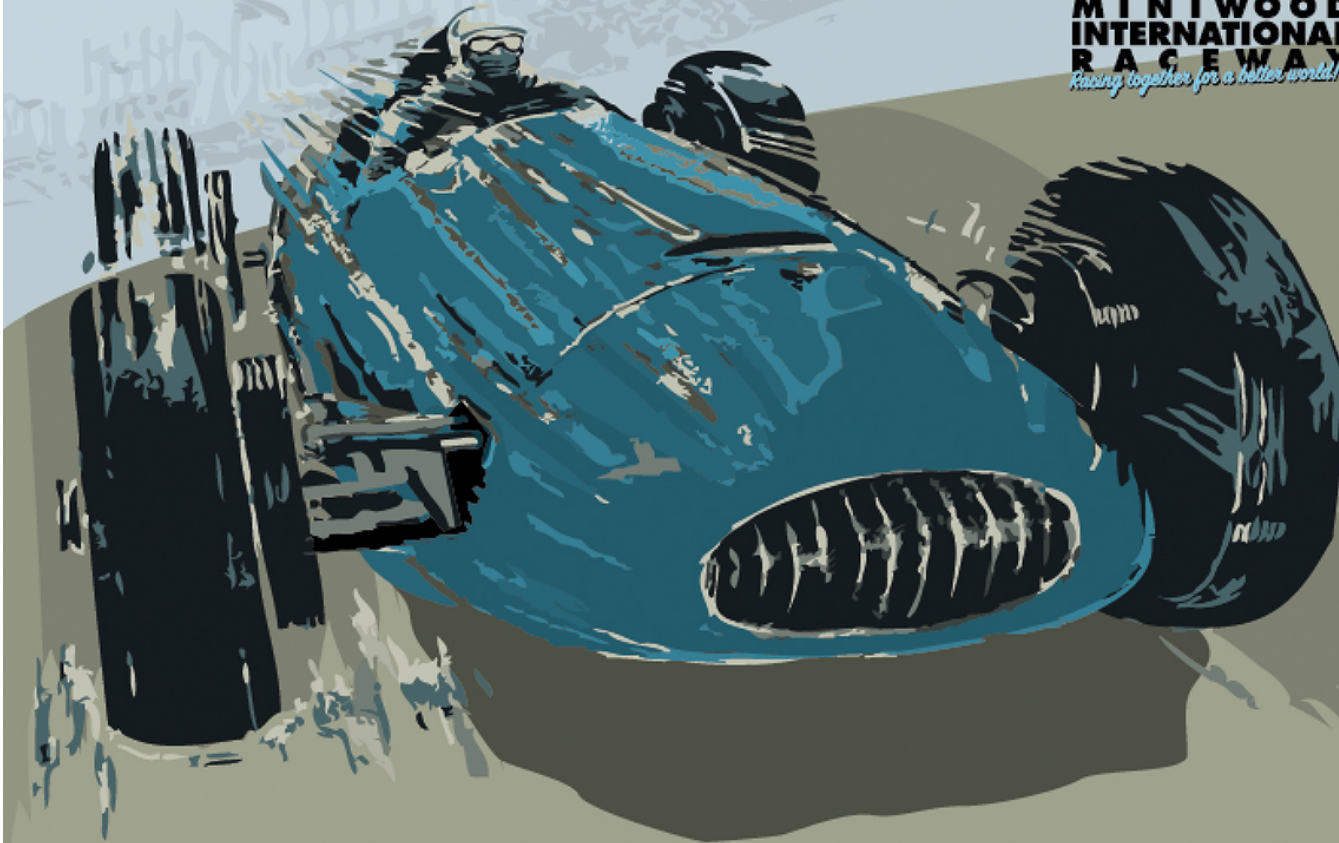


# VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

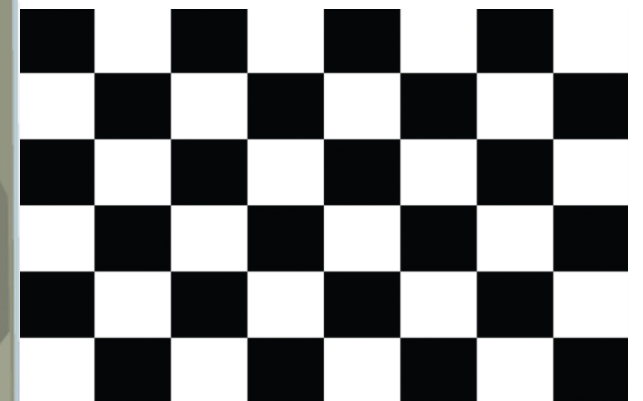
4

MINIWOOD  
INTERNATIONAL  
RACEWAY  
*Racing together for a better world!*



**MOTORSLOT**

## Rennergebnisse



# VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

17. August 2024



## Inhalt

Veranstaltung	Seite 3
Ergebnisse	Seite 4
Rennen 1 / 2	Seite 4
Rennen 3 / 4 / 5	Seite 5
Rennen 6 / 7 / 8	Seite 7
Rennen 9 / 10	Seite 7
Gesamtwertung	Seite 7

*Modellrennen für historische Slotcars. Gefahren wurden Modellfahrzeuge früherer Marken oder ehemaliger Hersteller sowie deren Nachbauten, die von diversen Herstellern produziert und unter verschiedenen Markennamen erhältlich sind oder waren.  
Zur besseren Lesbarkeit wird das generische Maskulinum verwendet. Personenbezeichnungen beziehen sich auf alle Geschlechter.  
Angegebene Warenzeichen, Firmen- und Markennamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer und dienen lediglich der Beschreibung.*

## VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

### Veranstaltung

Die Veranstaltung trägt den Namen VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE für historische Slotcars und wurde am 17.08.2024 ausgetragen. Veranstalter: Kurt Petri, Bert-Brecht-Str. 43, 64291 Darmstadt.

### Austragung

MotorSlot – Wettbewerb mit Rennen und Wertung nach Punkten. Gefahren wurde in Zeitblöcken von jeweils 3 Minuten. Die erste Bahnspur wurde ausgelost, danach die Spuren automatisch gewechselt. Vor jedem Rennen fanden freie Trainingssitzungen statt. In Wertung fuhren alle Teilnehmer gleich lang auf jeder Spur. In der Gesamtwertung wurde um das Erreichen von Wertungsklassen gefahren.

### Rennstrecke

MINIWOOD (Hornby Kunststoffrennbahn) mit Sport Track Schienen gemäß internationaler Norm. Rennstrecke 4-spurig, 11 Meter Rundenlänge. Betriebssystem analog. Anschluss der Geschwindigkeitsregler erfolgt mittels International-Kabelbelegung und Ø4mm Bananensteckern (DS Anschluss-Boxen Stop&Go Pro). Stromversorgung über Gleichstrom-Transformatoren (DS Trafo Power5), 4-20Volt/5Ampere, mit je einem separaten Trafo für jede Bahnspur. Die gefahrene Betriebsspannung ist bei den Rennen angegeben. Datenerfassung und Bahnsteuerung mittels Renncomputer (DS300 ProSeries).

### Fahrzeuge

Historische Slotcars und deren authentische Nachbauten mit klassischer Technik, in Standardgröße dem Maßstab 1:32 entsprechend. Je nach Epoche, d.h. der Zeit, in der die Vorbilder der Miniaturen gefahren wurden, Kategorie (z.B. Grand Prix Rennwagen, GT- und Sportwagen) und technischer Ausstattung, gingen die klassischen Slotcars in unterschiedlichen Rennklassen an den Start. Die Fahrzeuge wurden zur Verfügung gestellt.

### Technik

Zugelassen waren Fahrzeuge entsprechend den technischen Bestimmungen Vintage-Standard für historische Slotcars der Modelljahre 1960 bis einschließlich 1990. Die Modelle in einer Rennklasse starteten mit identischer Technik und wurden jeweils durch klassische Motoren gleicher Bauart und Spezifikation angetrieben. Aus Gründen der Chancengleichheit sind alle Slotcars mit Repro RK Vintage Racing Reifen, aus einer einheitlichen Mischung, entsprechend Serienbereifung ausgestattet. Die Fahrzeugsteuerung erfolgt mittels Geschwindigkeitsregler (DS Basic3) mit einem 15Ω-Regelwiderstand und elektrodynamischer Bremsfunktion, d.h. klassisch ohne zusätzliche Fahrhilfen oder Assistenzsysteme. Die Handregler wurden gestellt.

### Service Mittel

Service Mittel für Slotcars und Zubehör wurden gestellt.

## Ergebnisse

Rennklassen, Austragung und Wertung gemäß den Angaben in der Veranstaltungsinformation. Die gefahrene Betriebsspannung wird bei jedem Rennen in Verbindung mit der schnellsten Runde angegeben.

Der Modelltyp steht unter Fahrzeug und die Grundfarbe des Modells wird als Farbe angegeben. Das Modelljahr ist das Jahr, in dem der Typ vom Hersteller auf den Markt kam. Das Land steht für den Ort, wo das Modell hergestellt wurde. Unter Ausführung heißt Original, dass es sich um ein Originalmodell handelt und Replika steht als Bezeichnung für deren Nachbauten bzw. Modelle mit einem Nachbau von Karosserie oder Fahrwerk. Aber auch Modelle aus Originalformen, die vom Originalhersteller nicht offiziell produziert wurden oder erst nach 1990 entstanden sind, werden als Replika bezeichnet.

### Rennen 1

#### Rennsportwagen 1956-1960

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	27	T. Hahnel	Jaguar D-Type	Grün	1961	England	Original
2	25	U. Bönisch	Lister Costin	Blau	1960	England	Original
	25	J. Rother	Jaguar D-Type	Gelb	1961	Frankreich	Original
	25	T. Stemmler	Porsche Spyder	Rot	1961	Frankreich	Original

*Schnellste Runde:* T. Hahnel in 6,860 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.

### Rennen 2

#### Grand Prix Rennwagen 1956-1960

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	26	U. Bönisch	Lotus 16	Blau	1960	England	Original
2	25	T. Hahnel	BRM P25	Rot	1961	Frankreich	Original
3	2	T. Stemmler	Cooper T51	Gelb	1961	Frankreich	Original
	2	J. Rother	Vanwall	Grün	1960	England	Original

*Schnellste Runde:* U. Bönisch in 6,361 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.

## VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

### Rennen 3 Grand Prix Rennwagen 1961-1962

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	27	J. Rother	Ferrari 156	Rot	1962	Frankreich	Original
	27	T. Stemmler	Ferrari 156	Gelb	1962	England	Original
	27	U. Bönisch	Lotus 21	Grün	1962	England	Original
4	10	T. Hahnel	Lotus 21	Blau	1962	Frankreich	Original

*Schnellste Runde:* T. Hahnel in 6,295 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.

### Rennen 4 Grand Prix Rennwagen 1962-1965

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	30	U. Bönisch	Porsche 804	Rot	1964	England	Original
	30	J. Rother	Lotus 25	Blau	1966	Frankreich	Original
	30	T. Stemmler	Cooper T77	Weiß	1966	England	Original
4	11	T. Hahnel	BRM P57	Gelb	1964	Frankreich	Original

*Schnellste Runde:* T. Stemmler in 5,813 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.

### Rennen 5 Grand Prix Rennwagen 1951-1955

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	28	U. Bönisch	Ferrari 555 Supersqualo	Rot	1967	Deutschland West	Original
2	27	T. Stemmler	Mercedes Benz W196	Silber	1967	Deutschland West	Original
	27	T. Hahnel	Mercedes Benz W196	Silber	1967	Deutschland West	Original
4	6	J. Rother	Ferrari 555 Supersqualo	Rot	1967	Deutschland West	Original

*Schnellste Runde:* T. Stemmler in 6,433 Sekunden mit Betriebsspannung 12 Volt.

**Rennen 6 Rennsportwagen 1966-1970**

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	30	T. Hahnel	Mirage M1	Grün	1969	England	Original
2	29	J. Rother	Porsche 917	Weiß	1970	Frankreich	Original
3	5	U. Bönisch	Ferrari 330P4	Rot	1969	England	Replika
4	4	T. Stemmler	Ford P68	Orange	1969	England	Replika

*Schnellste Runde: T. Stemmler in 5,852 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.*

**Rennen 7 Grand Prix Rennwagen 1971-1975**

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	30	J. Rother	Ferrari 312B3	Gelb	1975	Spanien	Original
	30	T. Stemmler	Ferrari 312B3	Rot	1975	Spanien	Original
3	29	T. Hahnel	Tyrrell 001	Grün	1973	Spanien	Original
	29	U. Bönisch	Tyrrell 001	Blau	1973	Spanien	Original

*Schnellste Runde: J. Rother in 5,774 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.*

**Rennen 8 Rennsportwagen 1971-1975**

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	30	T. Stemmler	Porsche 911 RSR Turbo	Gelb	1976	Frankreich	Original
2	29	U. Bönisch	Alfa Romeo 33TT3	Rot	1973	Frankreich	Original
	29	J. Rother	Porsche 911 RSR Turbo	Silber	1976	Frankreich	Original
	29	T. Hahnel	Matra MS650	Blau	1973	Frankreich	Original

*Schnellste Runde: T. Stemmler in 6,039 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.*

## VINTAGE GRAND PRIX DE MINIATURE

### Rennen 9 Tourenwagen 1976-1980

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	29	T. Hahnel	Renault 5 Alpine	Schwarz	1980	China	Replika
	29	U. Bönisch	Ford Fiesta Super S	Weiß	1980	China	Replika
	29	T. Stemmler	Renault 5 Alpine	Rot	1980	Spanien	Original
4	28	J. Rother	Ford Fiesta Super S	Blau	1980	Spanien	Original

*Schnellste Runde: T. Stemmler in 5,875 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.*

### Rennen 10 GT- und Sportwagen 1986-1990

Position	Runden	Fahrer	Fahrzeug	Farbe	Modelljahr	Land	Ausführung
1	33	U. Bönisch	Ferrari 288 GTO	Grün	1986	Spanien	Replika
2	32	T. Stemmler	Lancia 037	Schwarz	1985	Spanien	Replika
3	30	J. Rother	Porsche 959	Silber	1988	Spanien	Original
	30	T. Hahnel	Ford R200	Blau	1987	Spanien	Replika

*Schnellste Runde: T. Stemmler in 5,463 Sekunden mit Betriebsspannung 9 Volt.*

## Gesamtwertung

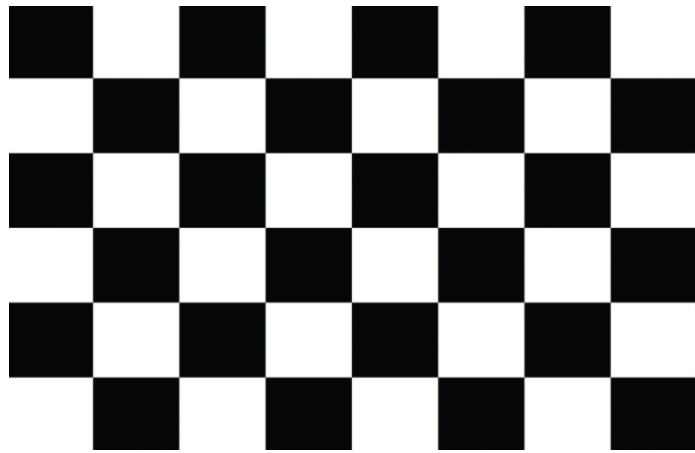
Bei der Veranstaltung beendeten alle Teilnehmer den Wettbewerb in Wertung und konnten dabei die folgenden Wertungsklassen erreichen:

1 x Gold, 3 x Silber, 0 x Bronze, 0 x Blau.

Die schnellste Rennrunde von 5,463 Sekunden wurde in Rennen 10 mit einem Lancia 037 gefahren.

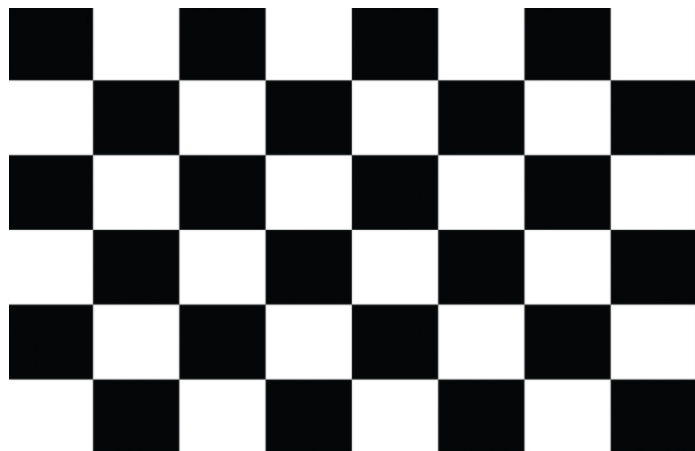
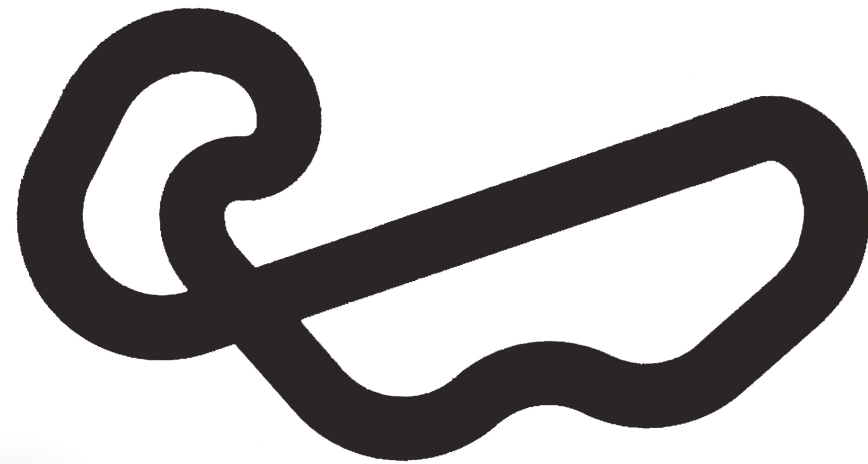
**FANTASTIC CLASSIC RACING**

 **Rennbahn-Treff**  
H+T MOTOR RACING  
[www.rennbahn-treff.de](http://www.rennbahn-treff.de)



# MINIWOOD INTERNATIONAL RACEWAY

*Racing together for a better world!*



VINTAGE MODEL RACING ORGANISATION

**H+T MOTOR RACING**