



Deutsche Meisterschaft 2024

Modellrennsport YOUNGTIMER-Slotcars

<i>Platz</i>	<i>Name</i>	<i>Rennklasse</i>	<i>Fahrzeug</i>	<i>Rundenzeit</i>	<i>Runden</i>
TOP 10 Qualifikation					
1.	K. Schumacher	Gruppe 2	BRM GTA	6,373	Sekunden
2.	U. Sperber	Gruppe 2	BRM 2002	6,459	Sekunden
3.	H. Sperber	Gruppe 2	BRM Capri	6,504	Sekunden
4.	M. Wulf	Gruppe 2	BRM GTA	6,514	Sekunden
5.	A. Lippold	Gruppe 2	BRM Kadett	6,515	Sekunden
6.	C. Buck	Kampfwerge	BRM Cooper	6,539	Sekunden
7.	F. Brockermann	Kampfwerge	BRM Cooper	6,564	Sekunden
8.	S. Timme	Gruppe 2	BRM Escort	6,571	Sekunden
9.	A. Piperato	Gruppe 2	BRM GTA	6,575	Sekunden
10.	D. Vallese	Gruppe 2	BRM 240Z	6,613	Sekunden

TOP 10 Rennen

1.	U. Sperber	Gruppe 2	BRM 2002	440	Runden
2.	F. Brockermann	Kampfwerge	BRM Cooper	435	Runden
3.	A. Piperato	Gruppe 2	BRM GTA	434	Runden
4.	H. Sperber	Gruppe 2	BRM Capri	430	Runden
5.	T. Alber	Gruppe 2	BRM GTA	428	Runden
6.	M. Wulf	Gruppe 2	BRM GTA	426	Runden
7.	C. Buck	Kampfwerge	BRM Cooper	426	Runden
8.	F. Schüler	Gruppe 2	BRM GTA	425	Runden
9.	S. Timme	Gruppe 2	BRM Escort	425	Runden
10.	J. Schnaus	Gruppe 2	BRM GTA	423	Runden

Platz	Name	Rennklasse	Fahrzeug	Runden bzw. Platz Klasse/Rennen
-------	------	------------	----------	---------------------------------

TOP 3 Sonderwertung Kampfwerge

1.	F. Brockermann	Kampfwerge	BRM Cooper	435 Runden
2.	C. Buck	Kampfwerge	BRM Cooper	426 Runden
3.	B. Mager	Kampfwerge	BRM Cooper	422 Runden

TOP 3 Sonderwertung Gruppe 2

1.	U. Sperber	Gruppe 2	BRM 2002	440 Runden
2.	A. Piperato	Gruppe 2	BRM GTA	434 Runden
3.	H. Sperber	Gruppe 2	BRM Capri	430 Runden

TOP Platzierungen Fahrzeuge

1.	U. Sperber	Gruppe 2	BRM 2002	1. / 1.
2.	F. Brockermann	Kampfwerge	BRM Cooper	1. / 2.
3.	A. Piperato	Gruppe 2	BRM GTA	2. / 3.
4.	H. Sperber	Gruppe 2	BRM Capri	3. / 4.
5.	S. Timme	Gruppe 2	BRM Escort	7. / 9.
6.	R. Leenen	Kampfwerge	BRM TCR	4. / 13.
7.	M. Bestgen	Gruppe 2	BRM Scirocco	10. / 14.
8.	D. Vallese	Gruppe 2	BRM 240Z	11. / 15.
9.	W. Krech	Kampfwerge	BRM TT	6. / 17.
10.	G. Jaros	Kampfwerge	BRM Simca	7. / 18.
11.	A. Lippold	Gruppe 2	BRM Kadett	12. / 19.
12.	W. Weitz	Kampfwerge	BRM A112	8. / 23.

Concours d'Elegance

Sieger im Wettbewerb für das schönste selbstgebaute Fahrzeug 2024:

S. Timme

Champions

Deutscher Meister Kampfwerge und GERMAN MASTERS MINICARS CHAMPION 2024:

F. Brockermann

Deutscher Meister Gruppe 2 und GERMAN MASTERS GROUP 2 CHAMPION 2024:

U. Sperber

Am schnellsten

Schnellste Rennrunde (30,5 Meter) in 6,230 Sekunden:

H. Sperber

Fahrzeuge

Wettbewerb für BRM-Slotcars in Modellausführung mit Karosserien im Maßstab 1:24 aus spritzgegossenem Hartplastik, die in Großserie hergestellt werden. Die Modellfahrzeuge müssen einem Originalfahrzeug entsprechen, d.h. einen klassischen Spezial-Tourenwagen darstellen und für die Teilnahme homologiert sein. Lackierung und Dekoration sind frei gestaltbar.

Technik

Zugelassen waren Slotcars entsprechend den technischen Bestimmungen der GERMAN MASTERS Youngtimer Rennklassen Kampfzwerge (MINICARS) und größere Gruppe 2 (GROUP 2) inklusive Hand-Out-Parts, d.h. BRM Slotcars in serienmäßiger Rennausführung, wahlweise mit optionalen Teilen zur Anpassung an unterschiedliche Bahnsysteme. Die Bestimmungen für beide Klassen sind identisch, der Unterschied liegt vor allem in der originalgetreuen Nachbildung der Modelle, d.h. den Kleinwagen und größeren Tourenwagen. Für eine größtmögliche Chancengleichheit ist die Verwendung zugelassener technischer Ausstattung, d.h. Fahrwerk BRM Aluminium AW Chassis entsprechend Modelltyp inklusive Optionsteilen, Getriebe BRM 3:1 und Motor BRM Blue 19k in selektierter Club Racing Ausführung, genau vorgeschrieben. Um Irritationen auf der Bahnoberfläche vorzubeugen, sind an den Antriebsrädern nur Rennsicks aus Vollgummi von BRM als Bereifung zugelassen.

Technische Erläuterungen: AW = Anglewinder, d.h. Fahrwerk mit Motor schräg zur Fahrtrichtung, Blue = Typ Universal-Can Motor mit universeller Gehäusebauart, k = Angabe der Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute x 1000 gemäß Herstellerangabe bei Nennspannung 12 Volt (d19k steht für 19000 U/Min). Hand-Out-Parts, bzw. technische Ausgabeteile, sind Komponenten, welche für die Fahrzeugleistung entscheidend sind. Zur Förderung der Chancengleichheit wurden entsprechende Teile, vorab geprüfte und markierte Motoren und Hinterreifen Typ Racing F35 Shore, jeweils aus einer Charge, in beiden Klassen ausgegeben. Hand-Out-Parts werden vor dem Rennen im Fahrzeug verbaut und sind anschließend im Rennen zu verwenden.

Austragung

Beide Rennklassen, Kampfzwerge und Gruppe 2, fuhren gemeinsam, wobei die Fahrzeuge jeder Rennklasse in zwei Sonderwertungen zusätzlich getrennt gewertet wurden.

Die Startaufstellung wurde durch das Qualifying bestimmt und im Einzelstart eine Minute lang auf einer zuvor ausgelosten Bahnspur gefahren. Die schnellste Rundenzeit wurde gewertet. Das Rennen anschließend in Fahrergruppen ausgetragen. Die am höchstplatzierten Fahrer starteten zuerst und die schnellsten in der letzten Startgruppe. Das Rennen ging über eine Distanz von 48 Minuten, wobei alle Teilnehmer auf jeder Bahnspur die gleiche Zeit fuhren. Die Wertung erfolgte auf der Grundlage der zurückgelegten Gesamtstrecke, unabhängig von der Startgruppe. Bei den Top-Platzierungen für Fahrzeuge wird die beste Modellplatzierung je Modelltyp aufgeführt. Beim Wettbewerb Concours d'Elegance wurde das schönste selbstgebaute Slotcar gekürt. Teilnahmeberechtigt waren nur Modelle, die zum Wettbewerb angemeldet und im Rennen an den Start gingen. Alle Teilnehmer konnten sich an der Abstimmung beteiligen, und das Fahrzeug mit den meisten Stimmen gewann den Concours d'Elegance.

Rennstrecke

Gefahren wurde auf der Autorennbahn DPM AUTODROM (CONCEPT Holzrennbahn, 8-spurig mit Rundenlänge 30,5 Meter). Betriebssystem Analog/International. Anschluss Geschwindigkeitsregler mittels International-Bahnanschlussboxen (DS Stop & Go Pro). Stromversorgung durch Transformatoren (DS Power 5), mit einem separaten Trafo 4-20 Volt/5 Ampere Gleichstrom je Spur. Die gefahrene Betriebsspannung betrug 12 Volt. Die Datenerfassung erfolgte mittels Renncomputer (DS 300 Pro Series).

Veranstalter

Die Meisterschaft wurde am 08.06.2024 im Rennbahn-Treff bei H+T Motor Racing, Falltorstr. 45 in 64291 Darmstadt-Wixhausen, ausgetragen.

Wir bedanken uns bei allen Startern für ihre Teilnahme, sowie bei allen Helfern und Sponsoren für ihre Unterstützung zur Organisation und Durchführung der Veranstaltung.

Angegebene Warenzeichen, Firmen- und Markennamen sind Eigentum Ihrer jeweiligen Inhaber und dienen ausschließlich der Beschreibung.