

# TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

## BRM YOUNGTIMER 2023/2024



## BRM Reglement

Die folgend aufgeführten **BRM** - Modelle sind zugelassenen:

### Kampfwerge (MINICARS):

1000 TCR  
A112  
Cooper  
TT  
R8  
Simca

### Gruppe 2 (GROUP):

240Z  
2002  
Capri  
Escort  
GTA  
Kadett  
Scirocco

## Einleitung

Dieses Reglement legt detailliert die Merkmale für die Einsatzfahrzeuge und der zu verwendenden Komponenten fest. Bei einigen Modellen werden die erlaubten Änderungen präzisiert. Änderungen, die nicht im Reglement aufgeführt sind, sind verboten.

Der Antrieb aller Fahrzeuge erfolgt durch den BRM-Motor Blue 19k (19000U@12V) S-417 der optional auch in Clubsport-Packungen aus einer Charge in selektierter Ausführung S-417S (10 Stück) und S-417SB (25 Stück) erhältlich ist. Informationen hierzu werden in der Veranstaltungsinformation angegeben. Bei Materialausgabe (Hand-Out-Parts) durch den Veranstalter werden die Motoren verlost und sind dann im Wettbewerb zu verwenden. Der Motor darf nicht geöffnet werden und die Ausführung muss serienmäßig sein.

Öl und Servicemittel sind freigestellt, Reifen dürfen nur mit Tape abgezogen werden. Werden Mittel etc. durch den Veranstalter gestellt, so sind nur diese zur Verwendung erlaubt und entsprechend der Vorgaben von allen Teilnehmenden zu verwenden. Informationen hierzu sind der Veranstaltungsinformation zu entnehmen.

## 1. Spurbreite

1.1 Die Räder müssen in der Draufsicht von der Karosserie vollständig abgedeckt sein.



## 2. Chassis

2.1 Bei jedem Modell dürfen nur die beiden original BRM - Chassisteile (innen/außen) verwendet werden.



2.2 Zum Verschrauben der Chassis-Teile dürfen nur die originalen BRM-T-Messinghülsen verwendet werden. **BRM S-415** (Schaftlänge 1,5 mm) oder **BRM S-415A** (Schaftlänge 1,0 mm) **BRM S-415B** (Schaftlänge 2,0 mm), **BRM S-415C** (Schaftlänge 2,5 mm) oder **BRM S-415D** (Schaftlänge 3,0 mm).



2.3 Das hintere Plastik-Bodengruppe des Fahrgestells muss montiert sein, nur beim Cooper und 2002 darf das Kunststoffteil weggelassen werden.



### 3. Motorhalter

3.1 Es darf nur der originale Motorhalter **BRM S-413** und das Fotoätzteil **BRM S-413F** verwendet werden.



### 4. Kreuzgelenk - Achshalter

4.1 Minicars: Es darf nur das originale Kreuzgelenk **BRM S-414** verwendet werden.



4.2 Minicars: Hintere Messing-Achshalter **BRM S-412** (groß), **BRM S-412F** (schmal) oder Aluminium-Achshalter doppelt gelagert **BRM S-412S** (Sturz).

**Gruppe 2:** Hinterachshalter Kadett/Scirocco/Capri (kein Sturz) **BRM S-412K**, GTA/2002 **BRM S-412A**, Escort **BRM S-412E** (kein Sturz).

4.3 Minicars: Vorderachshalter **BRM S-411** oder **BRM S-411M** Cooper/A112 (kein Sturz).

**Gruppe 2:** Vorderachshalter Kadett/Scirocco/Capri **BRM S-411K**, GTA/2002 **BRM sS-411A**, Escort MK I **BRM S-411E** (Sturz).

4.4 In der Minicar Klasse ist optional die Verwendung der Einzelradaufhängung **BRM S-411M**, an der Vorderachse bei allen Modellen, erlaubt.



## 5. Achsen - Lager - Achsdistanzen - Schrauben

5.1 Vorderachsen, zugelassen sind nur Achsen aus Vollstahl, Hersteller frei.

**Minicars:** A112/Cooper mit Halbachsen **BRM S-416M** oder Achsen (Hersteller frei) mit Stellring.

**Gruppe 2:** Mit Halbachsen **BRM S-416K/416A** oder Achsen (Hersteller frei) mit Stellring.

5.2 Hinterachsen, zugelassen sind nur Achsen aus Vollstahl, Hersteller frei.

**Minicars:** Frei oder mit Halbachsen **BRM S-416J/S-416** (beinhaltet auch die 56mm Vorderachse).

**Gruppe 2:** Frei oder **BRM S-416KR** (Hinterachse 58mm).

5.3 Um die vorderen Achshalter **BRM S-411M** verwenden zu können, werden die Halbachsen **BRM S-416M** benötigt.

5.4 **Minicars:** An der Vorder- und Hinterachse dürfen Kugellager verwendet werden. **Gruppe 2:** An der Vorder- und Hinterachse dürfen Kugellager verwendet werden.

5.5 Kugellager: Hersteller frei oder **BRM S-410**.

5.6 Die Wahl der Achsdistanzen ist freigestellt.

5.7 Es dürfen Stellringe für 3mm Achsen verwendet werden.

5.8 Die Chassis-Schrauben zur Befestigung von Motor-/Achshaltern und T-Messinghülsen sind freigestellt.

## 6. Achszahnrad

6.1 Es muß das Original-Achszahnrad (33 Zähne) **BRM S-419** oder das Aluminium Achszahnrad **BRM S-419A** verwendet werden.



## 7. Leitkiel

7.1 Leitkiel original **BRM S-026SS**.

7.2 Optional erlaubt sind die Leitkiele **REVOSLOT RS210 - RS210W**.

7.3 Es ist erlaubt, die Leitkielfeder zu entfernen und die Höhe des Leitkiels zu kürzen.



## 8. Felgen - Felgeneinsätze

8.1 Es dürfen nur nachfolgend aufgelistete BRM-Felgen für jedes Modell verwendet werden:

Modell	Vorderräder	Hinterräder	Durchmesser
Cooper	S-402M	S-402M	16,8mm
Simca	S-402 / 402S	S-402 / 402S	17,0mm
TT	S-402	S-402	17,0mm
1000 TCR	S-402F	S-402FR	15,5mm
R8	S-402	S-402	17,0mm
A112	S-402S	S-402S	17,0mm
Kadett	S-402KF	S-402KR	16,7mm vorne - 17,3mm hinten
Escort	S-402KF	S-402KR	16,7mm vorne - 17,3mm hinten
GTA	S-402KF	S-402KR	16,7mm vorne - 17,3mm hinten
2002	S-402KF	S-402KR	16,7mm vorne - 17,3mm hinten
Scirocco	S-402KF	S-402KR	16,7mm vorne - 17,3mm hinten
Capri	S-402KF	S-402KR	16,7mm vorne - 17,3mm hinten
240Z	S-402KF	S-402KR	16,7mm vorne - 17,3mm hinten
<b>Optional verwendbare gelochte RACING - Rennfelgen:</b>			
Minicars (alle Modelle)	S-402R	S-402R	16,0mm
Group 2 (alle Modelle)	S-402R2F	S-402R2	16,9mm vorne - 17,5mm hinten

8.2 Alle Räder müssen mit Felgeneinsätzen ausgestattet sein. Die Felgeneinsätze sind untereinander austauschbar (z.B. 2002 bei einem Kadett), es müssen aber an allen vier Rädern Felgeneinsätze des gleichen Designs verwendet werden.

Cooper	Simca	Simca	TT	1000TCR	R8	Kadett	GTA	2002
Escort	240Z	Kadett	Simca					Le Mans
2002		Escort	Scirocco					
Capri		Scirocco						
		Capri						



## 9. Reifen

### 9.1 Zulässige Vorderreifen:

**BRM S-403** (original auf Felge  $\varnothing 17\text{mm}$ ),  
**BRM S-403S** (tiefergelegt auf Felge  $\varnothing 16,8/17\text{mm}$ ),  
**BRM S-403F** (original auf Felge  $\varnothing 15,5\text{mm}$ ),  
**BRM S-403FL** (tiefergelegt auf Felge  $\varnothing 15,5\text{mm}$ ),  
**BRM S-403K** (alle Gruppe 2 Fahrzeuge auf Felge  $\varnothing 16,7\text{mm}$ ),  
**BRM S-403VW** (original Scirocco auf Felge  $\varnothing 16,7\text{mm}$ ).



9.2 Die Vorderräder dürfen überschleifen, d.h. im Durchmesser reduziert werden. Dabei ist die ursprüngliche Form beizubehalten, konisch geschliffene Reifen sind nicht erlaubt. Also bei der Gruppe 2 muß der negative Sturz erhalten bleiben, bei den Zwergen muß der Reifen voll aufliegen. Verkleben und versiegeln der Reifen ist nicht gestattet.

9.3 Während der technischen Kontrolle, d.h. wenn das Fahrzeug auf einer ebenen Testfläche steht, müssen beide Vorderreifen die Oberfläche berühren.

### 9.4 Zulässige Hinterreifen:

Sind nur bestimmte Hinterreifen zugelassen, wird dies in den Veranstaltungsinformation angegeben. Bei Materialausgabe (Hand-Out-Parts) durch den Veranstalter werden die Hinterreifen verlost und sind dann im Wettbewerb zu verwenden. Die Reifen dürfen nicht geschliffen oder behandelt werden.

## 10. Schleifer Motorkabel

10.1 Die Wahl der Stromabnehmer und Motorkabel ist freigestellt. Kabel müssen über die gesamte Länge über den gleichen Durchmesser verfügen. Bei Materialausgabe (Hand-Out-Parts) der Motoren, sind die am Motor angelöteten Einheitskabel zu verwenden

10.2 Die Befestigung der Kabel am Leitkiel ist freigestellt.

10.3 Die Kabel dürfen auf dem Chassis fixiert werden.

## 11. Karosserie

11.1 Am Start müssen alle Teile des Modells am Fahrzeug angebracht sein (ausgenommen Scheibenwischer, Haubenverschlüsse und Spiegel).

11.2 Die Schraubzapfen der Karosseriebefestigung müssen mit Gummihülsen (**BRM S-013R**, **S-013RA**, **S-013RB** oder **S-013RC**) versehen sein.

11.3 Es ist erlaubt die Karosseriehöhe, durch Einfügen von Messingdistanzen 0,5 mm **BRM S-011C** oder 1,0 mm **BRM S-011D**, zu ändern.

11.4 Zur Karosseriebefestigung dürfen nur die Originalschrauben **BRM S-421B** oder **BRM S-421A** (M2x6 Senkkopf für 1,3mm Innensechskantschlüssel) verwendet werden. Alternativ sind auch Revoslot Schrauben **RS213B** (für 1,5mm Innensechskantschlüssel) zulässig.

## 11.5 Karosseriegewichte:

Modell	Karosseriegewicht	
Cooper	34g	
Simca	46g	
TT	43g	
1000TCR	35g	
R8	41g	
A112	37g	
Kadett	45g	
Escort	42g	
GTA	42g	
2002	45g	
Scirocco	44g	
Capri	44g	
240Z	44g	

11.6 Falls das Karosseriegewicht unterschritten wird muß ein Zusatzgewicht, unter dem Fahrereinsatz innerhalb der rot markierten Fläche (siehe Foto), angebracht werden.



11.7 Um den Zusammenbau des Cockpits zu erleichtern ist es gestattet die Beine der Fahrerfigur vom Knien zu kürzen.

## 12. Ausnahmen bei der Karosserie

### 1000TCR

12.1 Es ist erlaubt, beide Typen von Motorhauben zu verwenden. Die originalen Seitenhalterungen dürfen bearbeitet werden falls die Motorhaube halb geschlossen angebracht werden soll.

12.2 Die hinteren Radhäuser dürfen auf der Innenseite bearbeitet werden um die Freigängigkeit der Hinterräder zu gewährleisten.



## Simca

12.3 Die vorderen Radhäuser dürfen auf der Innenseite bearbeitet werden um die Freigängigkeit der Vorderräder zu gewährleisten.



## 2002 und Cooper

12.4 Die Plastik-Bodengruppe unter dem Kofferraum darf entfernt werden.

## Scirocco

12.5 Die vordere bzw. hintere Stoßstange müssen nicht montiert sein, d.h. das Modell kann optional mit oder ohne Stoßstangen gefahren werden.

## 2002, A112, Capri und Scirocco

12.6 Das serienmäßige Cockpit darf gegen ein Leichtcockpit SC7902 oder ein ähnliches Tiefziehteil ausgetauscht werden.



## GTA

12.7 Das original Cockpit muss mit dem serienmäßigen Überrollbügel ausgestattet sein. Das ist auch für frühe Modellausführungen gültig welche noch ohne Überrollbügel ausgeliefert wurden, d.h. hier ist der Überrollbügel nachzurüsten

## KADETT

12.8 Die hinteren Radhäuser dürfen auf der Innenseite bearbeitet werden um die Freigängigkeit der Hinterräder zu gewährleisten.



*Angegebene Warenzeichen, Firmen- und Markennamen sind Eigentum Ihrer jeweiligen Inhaber und dienen ausschließlich der Beschreibung.*