



DeutschlandCup 2023

Datenblatt

XKR GT2

Die Nummerierung der einzelnen Punkte ist nicht fortlaufend. Sie orientiert sich vielmehr an den entsprechenden Punkten im **Reglement** des ScaleautoDeutschlandCup. Es empfiehlt sich daher beide Dokumente zusammen zu lesen.

Das Bearbeiten der Kunststoffteile ist unzulässig. Eventuell vorhandene Gussgrate dürfen entfernt werden.

## 2. Karosserie

### 2.2 Fahrereinsatz:

Der Fahrereinsatz besteht aus folgenden Teilen:

- Cockpiteinsatz
- Cockpitrückwand
- Lüftungsrohre
- Überrollkäfig
- Armaturenbrett
- Lenkrad
- Lenkkonsole
- Fahrersitz
- Feuerlöscher
- Schaltknüppel
- Fahrerfigur
- Kopf

Alternativ kann das Lexaninlet (Art. Nr. SC-7903) verwendet werden. Die Fahrerfigur und der Feuerlöscher sind vollständig zu bemalen. Der Überrollkäfig des originalen Fahrereinsatzes muss unverändert am Inlet angebracht werden (siehe Foto). Der Lexanfahreinsatz wie auch die Fahrereinsätze von Whitekits sind mindestens 4-farbig zu gestalten.

### 2.3 Verglasung:

Folgende Klarsichtteile sind zu verwenden:

- A - Cockpitverglasung
  - B - Frontscheinwerferabdeckung links
  - C - Frontscheinwerferabdeckung rechts
  - D - Rücklicht links
  - E - Rücklicht rechts
  - F - Bremsleuchte
- ohne Abbildung: Frontscheinwerfer (2), Blinker vorne (2)

### 2.4 Karosseriegewicht:

Karosserie inklusive Fahrereinsatz muss mindestens 58 Gramm wiegen.

### 2.5 Dachhöhe:

Die Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs muss 51,5 mm betragen.



DeutschlandCup 2023

Datenblatt

XKR GT2

## 2.6 Anbauteile:

Folgende Kunststoffteile sind zu verwenden:

- 01 - Karosserie
- 02 - Rückspiegel links und Spiegeleinsatz\*
- 03 - Rückspiegel rechts und Spiegeleinsatz\*
- 04 - vordere Innenschürze
- 05 - hintere Innenschürze
- 06 - Abschleppöse (2)\*
- 07 - Scheibenwischer links\*
- 08 - Scheibenwischer rechts\*
- 09 - Heckspoiler\*\*
- 10 - Markenemblem\*
- 11 - seitliches Auspuffrohr\*
- 12 - Karosseriehalterdistanz links
- 13 - Karosseriehalterdistanz rechts

Folgende Kühlluftgitter (Fotoätzteile) sind zu verwenden:

- G - Kühlergrill
- H - Motorhaube links
- I - Motorhaube rechts
- K - Frontschürze
- L - Heck (Kennzeichenhalter)
- M - Heckschürze

\*Teile müssen zu Beginn des Rennens am Auto vorhanden sein.

\*\*Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916c verwendet werden.

In roter Schrift aufgeführte Teile müssen bei Verlust während des Rennens wieder am Fahrzeug angebracht werden (siehe Reglement Punkt 2.1 Karosserie).



DeutschlandCup 2023

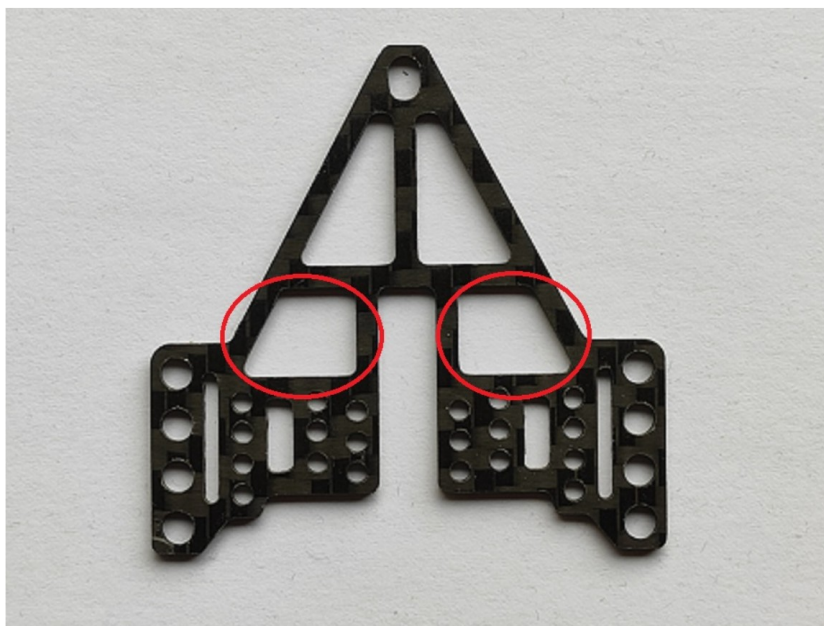
Datenblatt

XKR GT2

### 3. Fahrwerk

#### 3.1 Chassis:

Es wird der Front Subframe Typ 1 (SC-8153C) benötigt.



#### 3.4 Gesamtgewicht:

Das Einsatzfahrzeug muss mindestens 192 Gramm wiegen.

#### 3.6 Radstand:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



Legende: Rote Kreise: Position der hinteren T-Hülse. Position der vorderen T-Hülse freigestellt. Blaue Kreise: Verschraubungspunkte der Achsböcke.

#### 3.7 Spur:

Spurbreite vorne maximal 82 mm, Spurbreite hinten maximal 83mm

#### 3.11 Aufhängung:

Es wird der Karosseriehalter (Art. Nr. SC-8119) benötigt.



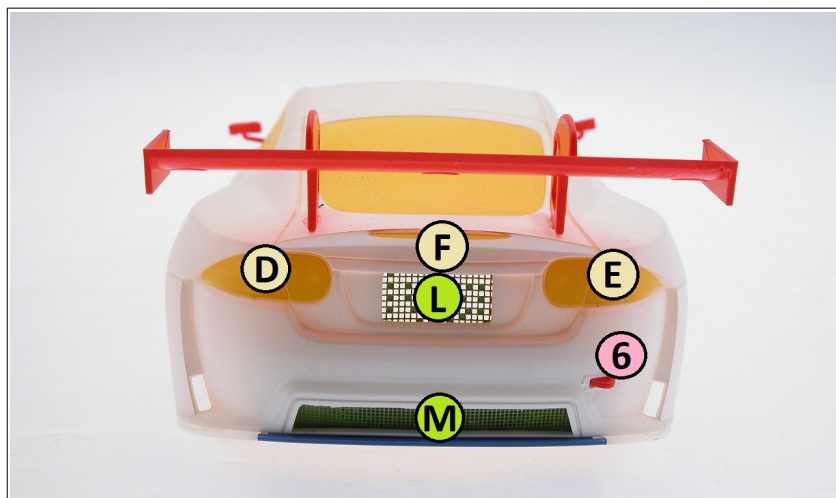
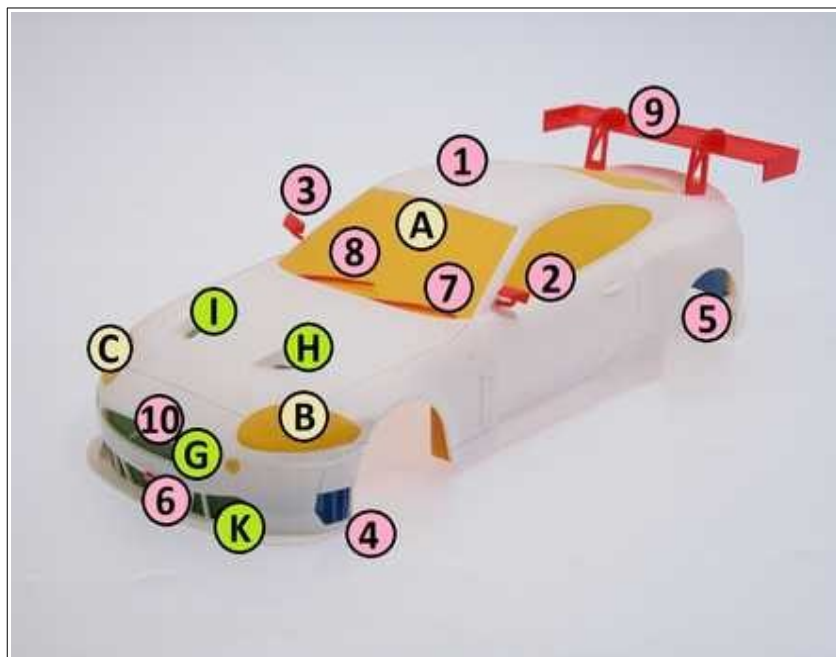
DeutschlandCup 2023

Datenblatt

XKR GT2

**3.13 Leitkielhalter:**

Beim Leitkielhalter darf zwischen der Aufnahme für den Leitkiel-schaft und der vorderen Befestigungsschraube maximal ein Loch freibleiben (siehe Foto).

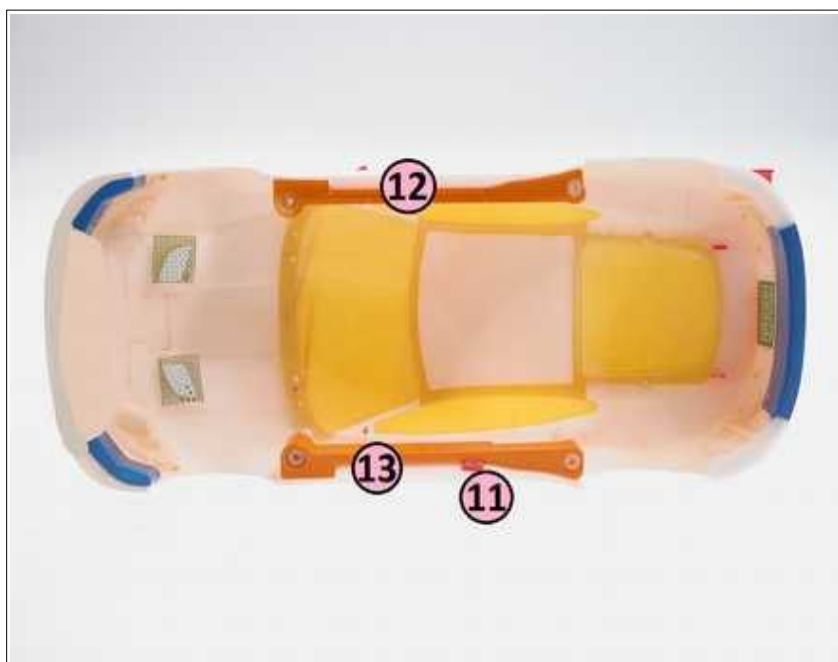




DeutschlandCup 2023

Datenblatt

XKR GT2

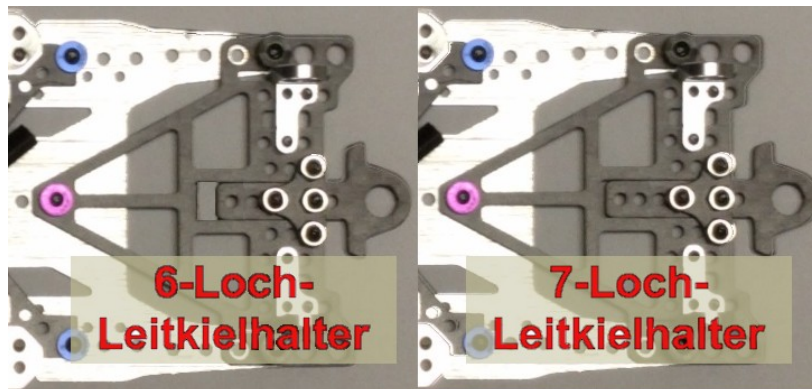




DeutschlandCup 2023

Datenblatt

XKR GT2



ACHTUNG: Die Montageposition des T-Trägers und der Achshalter ist nur beispielhaft.