



DeutschlandCup 2023

Datenblatt

SLS GT3

Die Nummerierung der einzelnen Punkte ist nicht fortlaufend. Sie orientiert sich vielmehr an den entsprechenden Punkten im **Reglement** des ScaleautoDeutschlandCup. Es empfiehlt sich daher beide Dokumente zusammen zu lesen.

Das Bearbeiten der Kunststoffteile ist unzulässig. Eventuell vorhandene Gussgrate dürfen entfernt werden.

2. Karosserie

2.2 Fahrereinsatz:

Der Fahrereinsatz besteht aus folgenden Teilen:

- Cockpiteinsatz
- Überrollkäfig, Überrollkäfig Mittelteil,
- Armaturenbrett, Armaturenbrettdeckung
- Lenkrad
- Fahrersitz
- Feuerlöscher
- Schaltknüppel
- Fahrerfigur, Kopf

Der Fahrereinsatz von Whitekits ist mindestens 4-farbig zu gestalten.

2.3 Verglasung:

Folgende Klarsichtteile sind zu verwenden:

- A - Cockpitverglasung
- B - Frontscheinwerferabdeckung links
- C - Frontscheinwerferabdeckung rechts
- D - Rücklicht links
- E - Rücklicht rechts
- F – Bremsleuchte

ohne Abbildung: Frontscheinwerfer (2)

2.4 Karosseriegewicht:

Die Karosserie inklusive Fahrereinsatz muss mindestens 63 Gramm wiegen.

2.5 Dachhöhe:

Die Dachhöhe des einsatzbereiten Fahrzeugs muss 51,0 mm betragen.

2.6 Anbauteile:

Folgende Kunststoffteile sind zu verwenden:

- 01 - Karosserie
- 02 - Außenspiegel links und Spiegeleinsatz *
- 03 - Außenspiegel rechts und Spiegeleinsatz *
- 04 - seitlicher Luftschacht links
- 05 - seitlicher Luftschacht rechts (o. Abbildung)



DeutschlandCup 2023

Datenblatt

SLS GT3

- 06 - Längsstrebe seitlicher Luftschacht links
- 07 - Längsstrebe seitlicher Luftschacht rechts (o. Abbildung)
- 08 - vordere Innenschürze (fehlt auf den Fotos)
- 09 - Diffusor
- 10 - Abschleppöse (2) *
- 11 - Scheibenwischer *
- 12 - Heckspoiler**
- 13 - Kühlermaske (Stern)
- 14 - Tankeinfüllstutzen (2) *
- 15 - seitliches Auspuffrohr (2) *
- 16 - Luftschacht hinterer Radlauf oben links
- 17 - Luftschacht hinterer Radlauf oben rechts (ohne Abbildung)
- 18 - Frontflap links (2) (ohne Abbildung) *
- 19 - Frontflap rechts (2) (ohne Abbildung) *
- 20 - Karosseriehalterdistanz links
- 21 - Karosseriehalterdistanz rechts

Folgende Fotoätzteile sind zu verwenden:

- G - Motorhaube mitte
- H - Motorhaube links
- I - Motorhaube rechts
- K - Kühlergrill
- L - Frontschürze unten
- M - Frontschürze links *
- N - Frontschürze rechts *
- O - hintere Radhausentlüftung links *
- P - hintere Radhausentlüftung rechts *

*Teile müssen zu Beginn des Rennens am Auto vorhanden sein.

**Alternativ darf der Scaleauto Karbon-Heckspoiler SC-7916c verwendet werden.

In roter Schrift aufgeführte Teile müssen bei Verlust während des Rennens wieder am Fahrzeug angebracht werden (siehe Reglement Punkt 2.1 Karosserie).



DeutschlandCup 2023

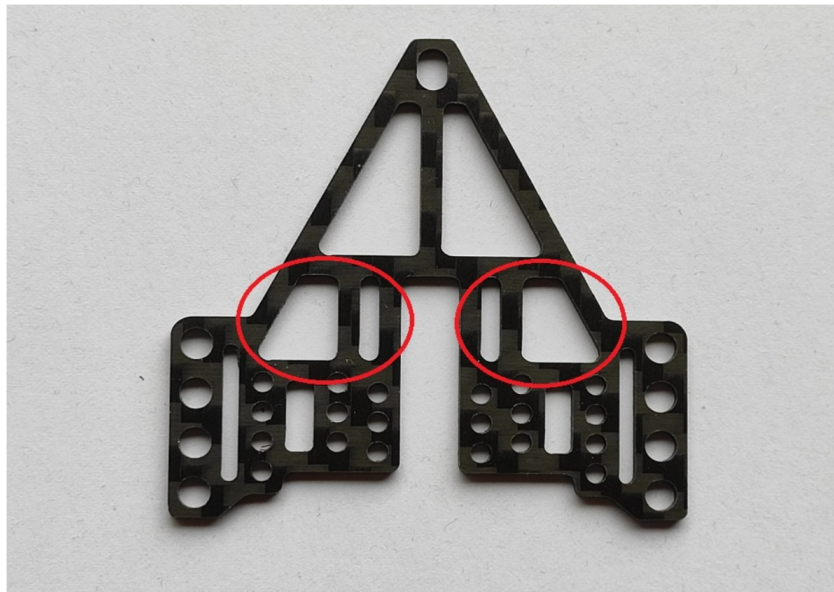
Datenblatt

SLS GT3

3. Fahrwerk

3.1 Chassis:

Es wird der Front Subframe Typ 2 (Art. Nr. SC-8154C) benötigt.

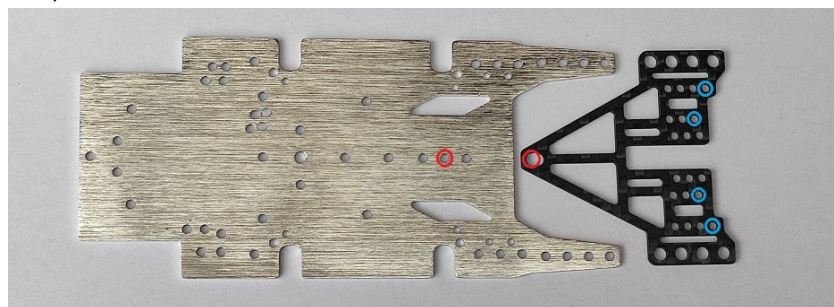


3.4 Gesamtgewicht:

Das Einsatzfahrzeug muss mindestens 197 Gramm wiegen.

3.6 Radstand:

Der Radstand definiert sich über die Befestigungspunkte des Subframes (rote Kreise) und die Position der vorderen Achsböcke (blaue Kreise).



Legende: Rote Kreise: Position der hinteren T-Hülse. Position der vorderen T-Hülse freigestellt. Blaue Kreise: Verschraubungspunkte der Achsböcke.

3.7 Spur:

Spurbreite vorne maximal 80mm, Spurbreite hinten maximal 83mm

3.11 Aufhängung:

Es wird der Karosseriehälter (Art. Nr. SC-8119) benötigt.

3.13 Leitkielhalter:

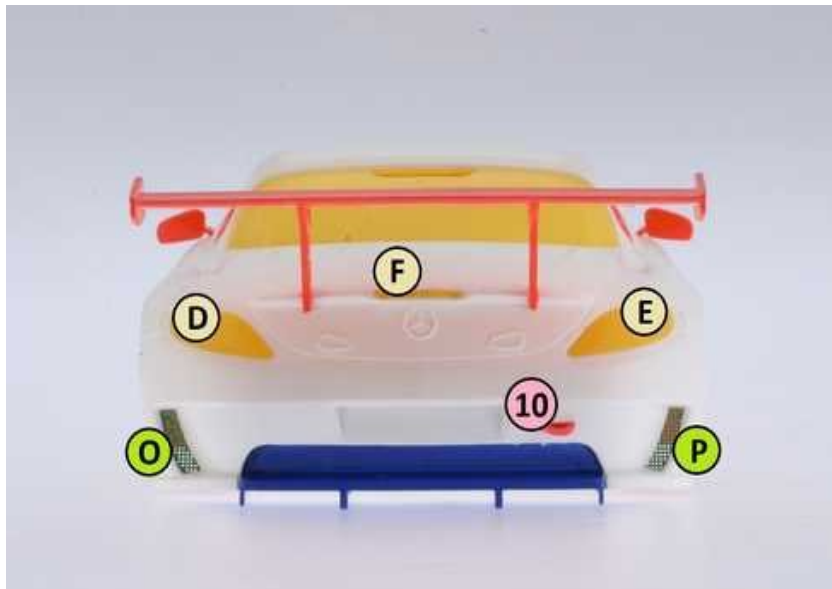
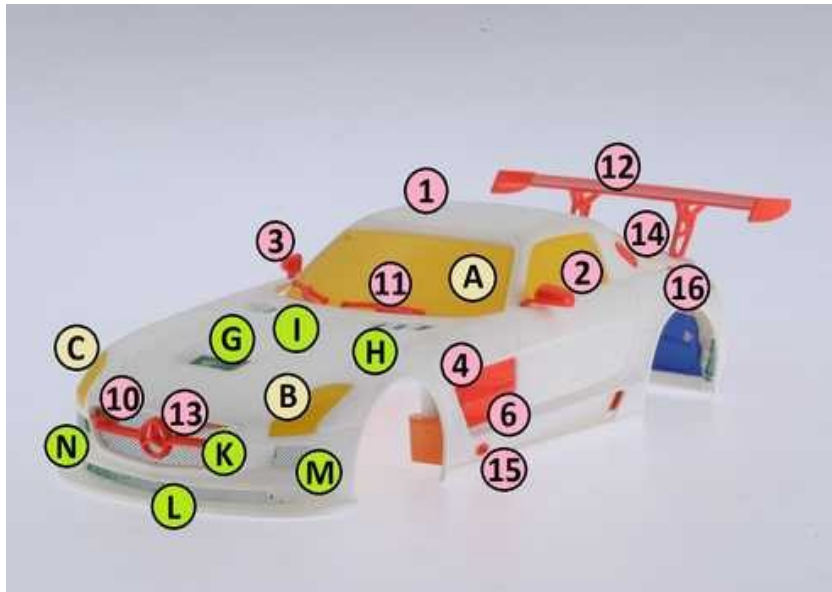
Beim Leitkielhalter darf zwischen der Aufnahme für den Leitkielschaft und der vorderen Befestigungsschraube maximal ein Loch freibleiben (siehe Foto).



DeutschlandCup 2023

Datenblatt

SLS GT3

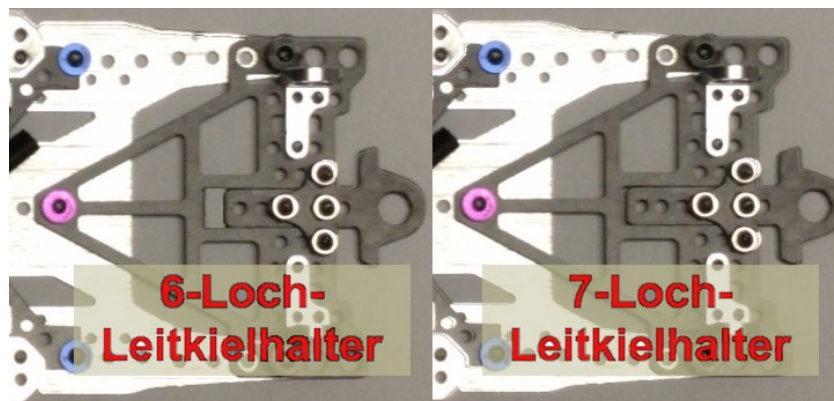




DeutschlandCup 2023

Datenblatt

SLS GT3



ACHTUNG: Die Montageposition des T-Trägers und der Achshalter ist nur beispielhaft.